

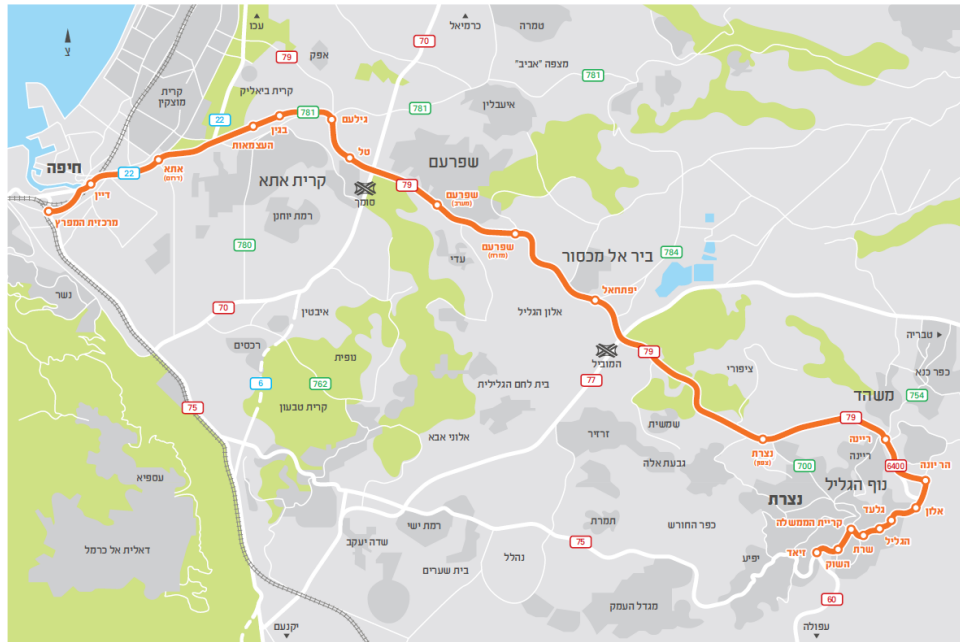
פרויקט הרכבת הקלה

נוף הגליל – חיפה

כל מה שרציתם לדעת

- פרויקט הרכבת הקלה נוף הגליל - חיפה, יספק לתושבי נו, הגליל אמצעי תחבורה ציבורית מתקדם, מהיר ונוח. מדובר בפרויקט לאומי אסטרטגי אשר יחבר את גושי היישובים במטרופולין חיפה וצפוי לשרת כ 100,000 נוסעים ביום.
- תוואי הרכבת המתוכנן יחל מתחנת מרכזית המפרץ בחיפה ויעבור דרך קריית אתא, שפרעם, ביר אל-מכסור, ריינה, משהד ונוף הגליל ויסתיים בעיר נצרת.
- תחילת ביצוע העבודות: סוף שנת 2020.

● מפת התוואי:



● הדמיה – תחנת קריית הממשלה:



נתונים ומספרים על הפרויקט

41 ק"מ אורך התוואי במפלס הקרקע.
20 תחנות עירוניות ובינעירוניות.
בנוף הגליל מתוכננות 7 תחנות: הר יונה,
אלון, גלעד, הגליל, שרת, קריית הממשלה
ותחנת השוק.

תדירות הרכבת: בין 4 ל-10 דקות.
זמן נסיעה מוערך בין נוף הגליל (תחנת הר
יונה) לחיפה (תחנת מרכזית המפרץ) – כ-40
דקות.
תחזית נוסעים לשנת 2040: כ-100 אלף
נוסעים ביום.

יתרונות הרכבת הקלה

- הרכבת הקלה היא חשמלית, ידידותית לסביבה, ואינה גורמת לרעש או לזיהום אוויר
- חוויית הנסיעה תהיה נעימה, נוחה ובטוחה
- הפרויקט יהווה מנוף לפיתוח צפון המדינה והגליל
- ביצוע הפרויקט ישמש כמנוע צמיחה וייצר מאות מקומות עבודה באזור הצפון, בזמן ביצועו וכן בתקופת ההפעלה
- חלק מהתחנות ממוקמות באזורים בהם קיימות תוכניות לבניה עתידיות. פרויקט הרק"ל מתואם איתם ומהווה גורם חיוני במיוחד עבורם

מסרים רלוונטיים לעבודות הקידוחים

- פרויקט הרכבת הקלה מקודם ע"י חברת חוצה ישראל ומתקדם בהתאם לתכנית העבודה. עבודות ביצוע ראשוניות מתוכננות להתחיל לקראת סוף השנה, במטרה לקדם שירות תחבורתי מצוין לתושבי הצפון.
- על מנת לאפשר את ביצוע העבודות להקמת הרק"ל, יש צורך לבצע עבודות מקדימות לבדיקת סוג ואופי הקרקע.
- העבודות לבדיקת הקרקע מתבצעות בימים אלו לאורך תוואי הפרויקט באמצעות מכונה הקודחת לעומק הקרקע. המכונה מוציאה דוגמית של הקרקע, אשר נשלחת לבדיקות מקיפות לקביעת סוג ואופי הקרקע.
- העבודות מתבצעות באמצעות מכונה בעלת אופי של ראש מכני אחיד וחלש יחסית, החודר בסיבוב לעומק הקרקע. העבודות אינן מרעישות בדפיקה.

- העבודות לבדיקת הקרקע מתבצעות במספר נקודות לאורך תוואי הפרויקט, במטרה לאפיין את התוואי כולו.
- העבודות לבדיקת הקרקע מתבצעות ככל הניתן בנקודות ציבוריות, עם מינימום פגיעה בציבור הנהגים והולכי הרגל.
- העבודות לבדיקת הקרקע נעשות בתיאום מלא עם הרשות המקומית – העירייה.
- ככל שישנו צורך לבצע את הבדיקות בשטחים פרטיים, חברת חוצה ישראל מקיימת תיאום מלא ומקדים עם בעלי הנכסים והעסקים הרלוונטיים. לא יתבצעו קידוחים ללא הסכמת הבעלים.
- ככל שישנו צורך לבצע את הבדיקות בשעות הלילה, חברת חוצה ישראל מעדכנת מראש את התושבים הסמוכים.
- ככל שישנם שינויים בתנועה משום עבודות אלו, חברת חוצה ישראל מעדכנת מראש את התושבים הסמוכים.

- העבודות לבדיקת הקרקע אינן משפיעות על הקרקע ועל הסביבה ועל יציבות המבנים הסמוכים.
- בעת ביצוע עבודות לבדיקת הקרקע, אזור הקידוח מתוחם באמצעות קונוסים.
- חברת חוצה ישראל עושה את מרב המאמצים על מנת לזרז עבודות אלו, ולשם כך הוקצו לביצוען מספר מכונות קידוחים המאפשרות בדיקה של מספר נקודות בו זמנית.

שאלות ותשובות

1. למה אתם מבצעים עבודות בשטח, הרי אמרתם שביצוע הפרויקט יחל רק לקראת סוף השנה?

על מנת לאפשר את תכנון וביצוע העבודות להקמת הרק"ל, יש צורך לבצע עבודות מקדימות לבדיקת סוג ואופי הקרקע. חברת חוצה ישראל עושה את מרב המאמצים על מנת לזרז עבודות אלו, ולשם כך הוקצו

לביצוען מספר מכונות קידוחים המאפשרות בדיקה של מספר נקודות בו זמנית.

2. כיצד מתבצעת בדיקת הקרקע?

העבודות מתבצעות באמצעות מכונה הקודחת לעומק הקרקע. המכונה בעלת ראש חילזון, שמסתובבת לעומק ומוציאה דוגמית של הקרקע, אשר נשלחת לבדיקות מקיפות לקביעת סוג ואופי הקרקע. עבודות אלו כמעט ואינן מרעישות.

בעת ביצוע עבודות לבדיקת הקרקע, אזור הקידוח מתוחם באמצעות קונוסים.

3. למה חלק מהקידוחים מתבצעים בשטחים פרטיים וחלקם בשטחים ציבוריים?

העבודות לבדיקת הקרקע מתבצעות במספר נקודות לאורך תוואי הפרויקט, במטרה לאפיין את התוואי כולו. העבודות מתבצעות ככל הניתן בנקודות ציבוריות, עם מינימום הפרעה לציבור הנהגים והולכי הרגל.

העבודות לבדיקת הקרקע נעשות בתיאום מלא עם הרשות.

ככל שישנו צורך לבצע את הבדיקות בשטחים פרטיים, חברת חוצה ישראל מקיימת תיאום מלא ומקדים עם בעלי הנכסים והעסקים הרלוונטיים.

4. מהן שעות הפעילות של עבודות אלו?

העבודות מבוצעות עפ"י חוק, בין השעה 07:00 עד 19:00. ישנן נקודות מסוימות המבוצעות בלילה, וזאת באישור ובתיאום הרשויות.

ככל שישנו צורך לבצע את הבדיקות בשעות הלילה, חברת חוצה ישראל מעדכנת מראש את התושבים הסמוכים.

5. האם אתם חוסמים כבישים?

העבודות מבוצעות לרוב בשטחים פתוחים או במעברי הולכי הרגל. במקרים מסוימים העבודות מצריכות צמצום נתיב נסיעה. ככל שישנם שינויים בתנועה משום עבודות אלו,

חברת חוצה ישראל מעדכנת מראש את התושבים הסמוכים ואת אפליקציות התנועה.

6. מתי צפויות העבודות להתחיל בתוואי הרק"ל?

תשובה: קו הרק"ל נמצא כעת בשלבי תכנון. עבודות הביצוע להקמתו יחלו לקראת סוף שנת 2020.

עד לתחילת ביצוע עבודות ההקמה, החלו כבר עבודות נקודתיות של מדידות, קידוחי קרקע ואיתור תשתיות.

7. מתי תיסע הרכבת?

תשובה: הרכבת צפויה לפעול בסוף שנת 2026.

8. כיצד תעדכנו את הציבור לפני תחילת ביצוע העבודות?

תשובה: צוות קשרי הקהילה של חברת חוצה ישראל ידאג לעדכון שוטף של ציבור התושבים ובעלי העסקים לכל אורך שלבי הפרויקט, באמצעות כנסים ומפגשים פרטניים וכן באמצעות פרסומים בעיתונות, באתר החברה ובאמצעות חומרי הסברה שיחולקו בתיבות הדואר. הודעות על שינויים בהסדרי התנועה יפורסמו בתקשורת ויעודכנו באפליקציות התנועה. כמו כן, אנשי השטח שלנו יהיו זמינים למתן מענה לכל שאלה או בקשה.

9. האם צפויים מפגעי סביבה?

תשובה: חברת חוצה ישראל עובדת בכפוף להנחיות ולתקנים של המשרד להגנת הסביבה. חברת חוצה ישראל מקדמת את ביצוע פרויקט הקמת קו הרק"ל תוך שמירה קפדנית על הסביבה והשפעה מינימלית על הסביבה ועל הציבור. כמו כן, חברת חוצה ישראל מעסיקה צוות מומחים בתחום הסביבתי.

קו הרק"ל עתיד לשפר משמעותית את המדדים הסביבתיים באזור, באמצעות צמצום השימוש בכלי רכב פרטיים.

10 האם הרכבת מונעת בחשמל? האם יש חשש מקרינה?

תשובה: הרכבת תונע באמצעות מערכות חשמל עילית. בשל המרחק בין מערכת הרק"ל והחשמול אשר ישרת אותה, לבין המבנים לאורך התוואי, לא צפויה השפעה על התושבים ובעלי העסקים. נוסף על כך, חברת חוצה ישראל מתחייבת לעמוד בסטנדרטים המחמירים ביותר של המשרד להגנת הסביבה.

11 מה תהיה המשמעות מבחינת רעש בתקופת העבודות?

תשובה: חברת חוצה ישראל תבצע את הפרויקט תחת הנחיות איכות הסביבה המחמירות ביותר, ותעמוד בתקנים

המחמירים של המשרד להגנת הסביבה, הן בתקופת העבודות והן בתקופת ההפעלה.
בעת ההקמה:

החברת חוצה ישראל תעשה כל שביכולתה על מנת לשמור על איכות החיים של התושבים. כל התהליכים ייעשו בתיאום מלא עם המשרד להגנת הסביבה והרשויות המקומיות.

בעת ההפעלה:

לא צפויה כל הפרעה מבחינת הרעש לציבור. הקרונות, המסילות וכל המערכות הנלוות נדרשים לעמוד בסטנדרטים מחמירים כדי לצמצם מפגעי רעש.

12 מהן ההשפעות על חניות ודרכי שירות קיימות?

תשובה: לאורך התוואי יהיו חניות ודרכי שירות שיבוטלו לטובת מעבר הרק"ל, כלל הנושאים יתואמו מבעוד מועד מול העיריה.

13. מה יהיה מנגנון הפיצוי לעסקים?

תשובה: כחלק בלתי נפרד מעבודות ההקמה, חברת חוצה ישראל תקים מערך הסברה נרחב לבעלי העסקים, בשיתוף הרשויות המקומיות. במפגשים יועבר מידע לגבי מהות העבודות הצפויות להתקיים בסביבתם.

יודגש, כי לכל אורך תקופת העבודות תישמר גישה ישירה עבור הולכי רגל לבתי העסק. חוצה ישראל תספק פתרונות לוגיסטיים, הכוללים נגישות ופריקה וטעינה לכל בית עסק.

נבדקת שאלת סוגיית הנראות לעסקים, בין השאר על ידי פרסום על הגדר המקיפה את אתר העבודות.

לא קיים מנגנון פיצוי עבור בתי עסק. נושא הפיצויים אינו בסמכותה של חברת חוצה ישראל ונתון להחלטת משרדי הכלכלה והפנים.

עם הפעלתה, תביא הרכבת הקלה לרווחת העסקים והתושבים הסמוכים.

14. כיצד תתבצע פריקה וטעינה בתקופת הביצוע?

תשובה: במידה ויהיו השפעות על מיקומי נקודות פריקה וטעינה, חברת חוצה ישראל תייצר לאורך התוואי ובסמיכות לאתרי העבודות מיקומי פריקה וטעינה ברחובות החוצים, לטובת בעלי עסקים. תכניות התנועה הזמניות לטובת ביצוע הרכבת יתוכננו באופן שיינתן מענה לכל העסקים החוקיים לאורך התוואי.

15. האם חברת חוצה ישראל מסייעת בשילוט, מיתוג ופרסום עסקים?

תשובה: חברת חוצה ישראל תסייע ככל שניתן לנראות בעלי העסקים המושפעים מביצוע העבודות, זאת בתיאום מלא עם הרשויות.

16. מה לגבי הוצאת שולחנות וסגירות חורף חוקיות?

תשובה: חברת חוצה ישראל עובדת בתיאום מלא עם הרשויות המקומיות וככל שיתאפשר יוכלו העסקים להמשיך בהוצאת שולחנות וסגירות חורף, בהתאם לרישיונות הרלוונטיים לכל עסק. יחד עם זאת, ייתכן כי נידרש לבצע עבודות בסמוך לעסקים ובאזורים בהם יש הושבה בחוץ. בהתאם לבעלות ולתנאי השטח, נתאם את העבודה מול כל בעלי העניין ונציגי הרשות. טיפול בסגירות חורף ורישיונותיהם יבוצע מראש ובתיאום מול הרשות הרלוונטית.

17. איך מתוכנן להתבצע מעבר בטוח אל תחנות הרכבת הקלה במקטע הבין-עירוני?

תשובה: בתכנון הקו ניתן דגש רב על נגישות ובטיחות הולכי הרגל. המעברים אל ומהתחנות במקטע הבין-עירוני יבוצעו באמצעות גשרים, או באמצעות מעברים תת-קרקעיים. בחלק מהתחנות יוקמו דרגנועים.

התחנות כולן יהיו נגישות לבעלי צרכים מיוחדים.

18. האם יוקמו חניוני חנה וסע? האם החנייה תהיה בתשלום?

תשובה: לאורך תוואי הרק"ל מתוכננים מספר חניוני "חנה וסע" שיכילו אלפי מקומות חנייה. כמו כן, משרד התחבורה מקדם הקמה של מסופי תחבורה ציבורית אשר ישפרו את הקישוריות של כל אמצעי התחבורה הציבורית לאורך התוואי.

19. האם ייעשה תכנון מחודש למערך התחבורה הציבורית?

משרד התחבורה פועל בימים אלו לתכנון מערך תחבורה ציבורית חדש משלים ומותאם לקו הרק"ל.

לכל שאלה ניתן לפנות לקשרי קהילה של

חוצה ישראל במספר: 072-2211599