

ב'אייר/תשפ"ו

19/04/2026

פרוטוקול וועדת תמרור בנושא רק"ל שהתקיימה בפגישת זום ביום 15/04/26

השתתפו:

אלכס גדלקין – יו"ר רשות התמרור המקומית – נוף הגליל
אינגי רוזה אלאס וורור - - מהנדסת פרויקטים חוצה ישראל- משטרת ישראל
אינגי סבטלנה גרמן – יועצת תנועה מומחית – עיריית נוף הגליל
אינגי נביאה גיראסי – מתכנתת תנועה
אנגי משה יונגר – ניהול וביצוע רק"ל
שירן מויאל – ניהול וביצוע רק"ל
להלן סדר יום שהוגש לדיון :

מס"ד	חבילה	מס' תוכנית	תיאור
1	508	NRJ-TT-508-000LRTHN-DD-1841-06	שלב 2
2	506	NRJ-TT-506-000LRTHN-DD-6241-00	שלב 1.2- בין תירוש לגליל
3	506	JOB179-26-3001-01	הסדר זמני א'- ביצוע חציות
4	507	JOB179-26-3002-01	הסדר זמני ב'- ביצוע חציות
5	505	JOB179-26/3004-00	הסדר זמני ד'- (צומת זמנית מול תבור

1. תכנית הסדרי תנועה זמניים – חבילה 508 - שלב 2

הוצגה תכנית בכביש אריאל שרון – גישה למתנ"ס ברקוביץ.

החלטה: לפני אישור התוכנית יש לקיים דיון עם מפקד התחנה- משטרה נוף הגליל ובמקביל להעביר לתאום עבודות מול אגף הנדסה (ראמז חאגי)

2. תכנית הסדרי תנועה זמניים- חבילה 506 – שלב 1.2- בין תירוש לדרך הגליל

החלטה: לאשר את התוכנית

3. חבילה 506 – הסדרי תנועה זמניים שלב א – ביצוע חציות עבור עבודות חשמל

בדיון השתתף מתכנן תנועה חאלד חמדאן.

מדובר על סגירת מסלול נסיעה בין תירוש עד דרך הגליל. לו"ז לביצוע יומיים, יש לתאם עבודות מול תחנת משטרה נוף הגליל (רצוי לתכנן עבודות בימי ראשון ושני).

יש להוסיף תמרורים מקדימים על רקע תצ"א בקטע שדי מעלה יצחק בין גלעד עד דרך הגליל

החלטה: לעדכן את התוכנית ולהעביר לאישור סופי.

4. חבילה 507 – הסדרי תנועה זמניים שלב ב – ביצוע חציות.

הוצגה תכנית הסדרי תנועה זמניים בקטע כביש שדי מעלה יצחק בין רחובות יזרעאל עד תירוש. מדובר על סגירה הרמטית של מסלול נסיעה לתקופה בין 2 עד 4 ימים.

הומלץ לחלק עבודה הנ"ל לשני שלבים, לו"ז לביצוע כל שלב – יומיים.

החלטה: יש לתאם מול קבלן המבצע לו"ז ביצוע מדויק ולהעביר תכנית לדיון נוסף.

5. חבילה 505 – הסדר תנועה זמני – צומת כניסה משדי מעלה יצחק אל שכונה חדשה מול תבור

הוצגה תכנית הסדרי תנועה כניסה ויציאה משדי מעלה יצחק אל שכונה חדשה מול תבור (צומת ימינה /ימינה).

יש להוסיף תמרור פניה ימינה " פרט לרכב עבודה".

תמרור מקדים יש לתאם לפי תרשימים של רק"ל.

אין צורך בתמרור מקדים של הגבלות.

יש לסמן פסי האטה קיימים ולהסדיר פס האטה לפני כניסה לצומת.

לסמן תאורה קיימת.

ברקע יש להשאיר הסדר קיים- כניסה לרכב כבד של רק"ל, כולל תמרור

החלטה: להעביר תכנית מעודכנת לאישור סופי.

